

Principais medidas fiscais e enerxéticas do Real Decreto-lei 25/2026

2026-09-30

O Real Decreto-lei 25/2026, do 29 de setembro, incorpora e prorroga diferentes medidas fiscais, enerxéticas, económicas e sociais destinadas a reducir o impacto do encarecemento da enerxía durante o último trimestre de 2026.

A norma dá continuidade a parte das medidas implantadas nos meses anteriores e establece unha retirada progresiva dalgunhas rebaixas. Non obstante, tamén introduce mecanismos de salvagarda que permitirán manter ou reforzar determinadas reducións fiscais se os prezos da enerxía volven experimentar incrementos significativos. [boe.es]

A continuación resumimos as principais novidades que poden resultar de interese para empresas, autónomos e particulares.

Rebaixa fiscal da gasolina e do gasóleo

Durante os meses de outubro, novembro e decembro de 2026 redúcense temporalmente os tipos do Imposto sobre Hidrocarburos aplicables á gasolina e ao gasóleo de automoción.

A redución prevista respecto dos tipos anteriores á entrada en vigor do Plan será a seguinte:

- Outubro de 2026: 20 céntimos por litro.
- Novembro de 2026: 13 céntimos por litro.
- Decembro de 2026: 6 céntimos por litro.

Trátase, polo tanto, dunha rebaixa fiscal que se irá reducindo de maneira progresiva durante o último trimestre do ano. [boe.es]

Mecanismo de salvagarda

A retirada gradual da rebaixa poderá frearse se os prezos dos carburantes experimentan unha subida importante.

Se o IPC interanual da gasolina ou do gasóleo supera en máis dun 15 % o rexistrado no mesmo mes do ano anterior, a redución fiscal poderá manterse en 20 céntimos por litro durante novembro e situarse en 13 ou 20 céntimos por litro durante decembro, segundo a evolución dos prezos nos meses de setembro e outubro. [boe.es]

A norma tamén contempla reducións temporais para outros produtos enerxéticos, como o gasóleo destinado a determinados usos, o fuelóleo, o queroseno non utilizado como carburante, o GLP e certos usos do gas natural.

Posibles reducións no IVE da enerxía

O Real Decreto-lei incorpora un mecanismo que permitiría recuperar temporalmente o IVE reducido do 10 % durante novembro ou decembro de 2026.

Esta redución podería aplicarse:

- Aos contratos de subministración eléctrica cun termo fixo de potencia igual ou inferior a 10 kW.
- A determinados perceptores do bono social eléctrico.
- Á subministración de gas natural.
- Ás briquetas e pellets procedentes da biomasa.
- Á madeira destinada a leña.

É importante ter en conta que estas reducións non se aplicarán automaticamente. A súa entrada en vigor dependerá da evolución do IPC dos produtos enerxéticos e do cumprimento dos limiares establecidos na norma. [boe.es]

Imposto Especial sobre a Electricidade

O Imposto Especial sobre a Electricidade tamén poderá reducirse temporalmente desde o tipo ordinario ata o 0,5 % durante novembro ou decembro de 2026.

Do mesmo xeito que no caso do IVE, esta medida está condicionada á evolución dos prezos da electricidade e ao respecto dos niveis mínimos de imposición establecidos pola normativa europea. [boe.es]

Medidas para produtores de enerxía eléctrica

En relación co Imposto sobre o Valor da Producción da Enerxía Eléctrica, coñecido como IVPEE, establécese que o tipo aplicable será do 0 % a partir do 1 de xaneiro de 2028.

Como consecuencia deste tipo cero, os produtores afectados deixarán de estar obrigados a presentar a correspondente autoliquidación e a realizar os pagamentos fraccionados asociados ao imposto.

Esta modificación afecta aos produtores de enerxía eléctrica e non debe confundirse cunha redución directa na factura eléctrica dos consumidores. [boe.es]

Axudas ao transporte profesional

A norma prorroga durante outubro, novembro e decembro de 2026 as axudas destinadas aos titulares de vehículos con dereito á devolución parcial do Imposto sobre Hidrocarburos polo uso de gasóleo profesional.

As contías previstas son:

- 5 céntimos por litro en outubro.
- 12 céntimos por litro en novembro.
- 19 céntimos por litro en decembro.

Estas cantidades poderán variar se entra en funcionamento o mecanismo de salvagarda e se mantén unha rebaixa fiscal superior sobre o gasóleo.

Tamén se establecen axudas directas para determinados profesionais do transporte por estrada que non poden beneficiarse da devolución parcial do gasóleo profesional, incluíndo certos taxis, vehículos VTC, autobuses e vehículos destinados ao transporte de mercadorías ou viaxeiros. [boe.es]

Axudas para o sector agrario e pesqueiro

As axudas destinadas a compensar o incremento do custo dos combustibles no sector agrario e pesqueiro ampliáanse ata o 31 de decembro de 2026.

No caso dos produtores agrarios, a axuda correspondente ao período comprendido entre outubro e decembro poderá alcanzar ata o 70 % da diferenza entre o prezo semanal do gasóleo agrario e o prezo anterior ao inicio do

conflicto, cun límite máximo de 20 céntimos por litro.

Tamén se amplía ata finais de ano a axuda compensatoria destinada ás empresas armadoras de buques pesqueiros polo aumento dos custos do combustible.

[boe.es]

Limitación do incremento da TUR de gas

Para evitar unha subida repentina da Tarifa de Último Recurso de gas natural, limítase temporalmente o incremento do custo da materia prima empregado para calcular esta tarifa.

Os límites serán:

- 35 % na revisión do 1 de outubro de 2026.
- 15 % na revisión do 1 de xaneiro de 2027.

As cantidades que as comercializadoras non poidan repercutir inicialmente serán recuperadas en revisións tarifarias posteriores, xunto co correspondente custo financeiro. Polo tanto, a medida suaviza temporalmente o incremento, pero non elimina definitivamente a diferenza aprazada. [boe.es]

Prezo máximo da bombona de butano

O prezo máximo da bombona regulada de butano de 12,5 kg queda limitado a 19,55 euros no territorio peninsular ata o 30 de xuño de 2027.

A diferenza entre o prezo teórico calculado segundo a metodoloxía correspondente e o límite temporal establecido poderá recuperarse en revisións posteriores. [boe.es]

Condicións relativas ao mantemento do emprego

Ata o 31 de decembro de 2026, as empresas beneficiarias das axudas previstas na norma non poderán xustificar determinados despedimentos, cesamentos de actividade ou reducións definitivas de postos de traballo en causas de forza maior, económicas, técnicas, organizativas ou produtivas que teñan a súa orixe na situación regulada polo Real Decreto-lei.

Non se trata dunha prohibición xeral de efectuar despedimentos, senón dunha condición vinculada ás causas invocadas e á percepción das axudas establecidas pola norma. [boe.es]

Calendario resumido das medidas

Outubro de 2026

- Rebaixa fiscal de 20 céntimos por litro para gasolina e gasóleo.
- Inicio das prórrogas das principais axudas.
- Limitación do incremento da TUR de gas.

Novembro de 2026

- Rebaixa fiscal ordinaria de 13 céntimos por litro.
- Posible mantemento dunha rebaixa superior se se activa o mecanismo de salvagarda.
- Posible aplicación de tipos reducidos no IVE da enerxía e no Imposto Especial sobre a Electricidade.

Decembro de 2026

- Rebaixa fiscal ordinaria de 6 céntimos por litro.
- Posible aplicación dunha redución superior se se cumpren as condicións previstas.
- Finalización, o día 31, de boa parte das axudas prorrogadas.

Xuño de 2027

- Finalización da limitación temporal do prezo da bombona regulada de butano.

Xaneiro de 2028

- Aplicación do tipo do 0 % no IVPEE.
- Supresión das autoliquidacións e dos pagamentos fraccionados asociados.

Preparamos un resumo informativo dunha soa páxina para facilitar a consulta das principais medidas, datas e condicións previstas na norma.

Documentación

□ Descargar o resumo informativo: [Download](#)

□ Consultar o texto completo no BOE:

Real Decreto-lei 25/2026, do 29 de setembro [[boe.es](#)]